



# CITTA' DI ARIANO IRPINO

PROVINCIA DI AVELLINO



AREA TECNICA COMUNALE

## AVVISO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI DA ENERGIA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO IN AREE DI SOSTA PUBBLICHE DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ARIANO IRPINO

### Art.1- PREMESSE:

Il Comune di Ariano Irpino, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Pertanto con deliberazione Consiglio Comunale n. 13 del 23/04/2024 è stato approvato il "Regolamento per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati da energia elettrica su suolo pubblico in aree di sosta pubbliche" del Comune di Ariano Irpino. **ALLEGATO A)**

Il suddetto Regolamento all'art 13 prevede che il Comune di Ariano Irpino, ai fini della individuazione dei concessionari, provvederà a rendere pubblico apposito avviso aperto e le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare apposita domanda e qualora assegnatari saranno chiamati alla sottoscrizione della concessione/contratto. Si precisa che nel Comune di Ariano Irpino non sono presenti su suolo pubblico colonnine elettriche e nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare le relative infrastrutture di ricarica. In questo modo verrebbe messo a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione.

Con determinazione dirigenziale N. Gen 313 del 7 marzo 2025- N.Sett. 109- è stato approvato il presente avviso , la relativa domanda e le planimetrie allegate.

### Art.2-OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il presente avviso è finalizzato ad acquisire le manifestazioni di interesse di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su aree pubbliche di proprietà o nelle disponibilità dell'Amministrazione Comunale di Ariano Irpino, ai sensi dell'art. 57 comma 6 della Legge 11.09.2020, n.120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (G.U. n. 228 del 14 settembre 2020).

Con il presente avviso, il Comune di Ariano Irpino rende note le finalità e i termini per l'individuazione di operatori economici a cui concedere l'uso del suolo pubblico, con impegno, a cura e spese dei medesimi operatori, a fornire, installare, mantenere e gestire stazioni di ricarica di veicoli elettrici. La procedura afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia.

Si precisa che il presente avviso costituisce manifestazione d'interesse per l'individuazione degli operatori economici per singola postazione.

Al termine della fase di individuazione dell'operatore economico , lo stesso dovrà procedere ad inoltrare tutta la documentazione necessaria per l'avvio dell'attività presso il S.U.A.P. (Sportello Unico Attività Produttive) del Comune di Ariano Irpino -

### Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE



Gli operatori dovranno impegnarsi a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'Infrastruttura di Ricarica (IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR allo Sportello Unico Attività Produttive – S.U.A.P. ;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa, in corrispondenza delle posizioni indicate in allegato;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Ariano Irpino laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o disciplinare;
- Provvedere allo spostamento delle colonnine qualora il Comune di Ariano Irpino, per questioni di carattere funzionale, ne abbia la necessità. In questo caso lo spostamento sarà a carico della ditta per un numero massimo di 4 colonnine;
- Fornire i dati relativi all'utilizzo delle infrastrutture di ricarica;
- Rispettare il regolamento di gestione.

#### **Art.4 –IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI ARIANO IRPINO**

Il Comune di Ariano Irpino si impegna a:

- a) Mettere a disposizione, per tutta la durata della concessione, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza della localizzazione territoriale, come indicato nel successivo art.11;
- b) Si precisa che le posizioni indicate al successivo art. 11 dovranno essere in dettaglio concordate con l'amministrazione, previo sopralluogo obbligatorio e sulla base specifiche valutazione tecnico-funzionali;
- c) Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- d) L'installazione delle colonnine di ricarica non viene assoggettata ad alcun onere per l'utilizzo dello spazio pubblico per punti di ricarica, ove gli stessi, erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, come previsto nella Delibera C.C. n.13/2024;

#### **Art. 5 - CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN**

In coerenza con quanto disciplinato dal Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 e s.m.i., le infrastrutture di ricarica da installarsi su suolo pubblico o ad uso pubblico possono essere di potenza standard accelerata, cioè compresa tra i 7,4 kw e i 22 kW, oppure di potenza elevata, cioè oltre i 22 kW.



Devono essere installate sia Infrastrutture di Ricarica di tipo Quick (IdR dotate di connettori con potenza fino a 22 kW per presa), sia Infrastrutture di tipo Fast (IdR con almeno un connettore con potenza pari o superiore a 50 kW), sia in corrente alternata (AC) che continua (DC).

Nel caso di Infrastrutture di Ricarica Quick, con modo di ricarica 3, la struttura dovrà essere dotata almeno di due connettori (prese di ricarica) di tipo 2 secondo lo standard IEC 62196. L'operatore potrà proporre altresì di sostituire una delle due prese con una presa di tipo 3 A o di aggiungere ulteriori prese di ricarica di tipo 3 A nella propria infrastruttura. Nel caso di Infrastrutture di Ricarica Fast con potenza elevata, queste dovranno essere multistandard e pertanto essere dotate almeno di 2 connettori (prese di ricarica) del tipo ChaDemo e/o del tipo ComboCCS (è opzionale il connettore Tipo 2 AC) e comunque rispettare gli standard tecnici CEI al momento vigenti. La realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo disciplinare di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale.

Le infrastrutture di ricarica devono essere posizionate in modo da garantire una distanza con il ciglio del marciapiede non inferiore a 50 cm ed in modo tale da non limitare la sicurezza dei pedoni.

Per i punti di ricarica dotati di connettori, è da privilegiarsi, ove le caratteristiche e le dimensioni della strada lo consentano, l'installazione con stalli di ricarica a pettine.

Resta fermo, in ogni caso, il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici, con particolare riferimento all'obbligo di dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti.

## **Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

In merito alla regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica di rimanda all'art.7 del Regolamento.

## **Art.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

I singoli stalli dovranno essere demarcati a cura del concessionario con strisce di colore giallo (con vernice permanente) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada. Dovrà essere apposta, sempre a carico dell'operatore, idonea segnaletica verticale da concordare con il Comandante della Polizia Municipale del Comune di Ariano Irpino.

## **Art.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DEL SERVIZIO**

L'amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dall'erogazione del servizio effettuato tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale dovrà determinare la tariffa nel rispetto dei commi 12 e seg. Dell'art. 57 del DL 16/07/2020 n.76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale) convertito in Legge 120 dell'11/09/2020 e delle normative vigenti in materia. Le tariffe applicate e le variazioni delle stesse dovranno essere tempestivamente comunicate all'Amministrazione Comunale.

## **Art.9 – MODALITA' E DURATA DELLA CONVENZIONE**

In applicazione dell'art. 57 comma 14bis del DL 16/07/2020 n.76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale) convertito in Legge 120 dell'11/09/2020, ciascuna convenzione sarà efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 10 (dieci) anni mentre per le relative opere di connessione, il provvedimento



intestato al gestore della rete, avrà durata illimitata, fatto salvo quanto previsto in caso di richiesta di rimozione da parte del Comune. Al termine di tale periodo la ditta installatrice dovrà procedere con la disinstallazione delle infrastrutture di ricarica con completo ritiro e smaltimento dei manufatti, nonché al ripristino del suolo a regola d'arte, a propria cura e spese, salvo diversi accordi intercorsi con il Comune di ARIANO IRPINO.

### **Art.10 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

Gli operatori economici interessati possono presentare la manifestazione di interesse inviando il modello di cui all'**Allegato B**, compilato in ogni sua parte, firmato digitalmente e corredato del documento di riconoscimento del legale rappresentante, solo ed esclusivamente in formato digitale, entro e non oltre le **h. 12.00 del giorno 27/03/2025**, al seguente indirizzo: [protocollo.arianoirpino@asmepec.it](mailto:protocollo.arianoirpino@asmepec.it) riportando nell'oggetto la seguente dicitura: "Manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico comunale".

Ai fini della valutazione delle manifestazioni di interesse, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere eventuali chiarimenti ed integrazioni.

Il presente Avviso e la relativa documentazione saranno pubblicati sull'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale del Comune di Ariano Irpino [www.comune.ariano-irpino.av.it/it](http://www.comune.ariano-irpino.av.it/it) nella seguente sezione "Amministrazione Trasparente – per almeno venti giorni.

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Francesca Paesante, funzionario Segreteria Area Tecnica- – tel. 0825-875506- e.mail : [f.paesante@comunediariano.it](mailto:f.paesante@comunediariano.it).

### **Art. 11 - LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE DELLE POSTAZIONI**

Gli operatori dovranno impegnarsi a installare infrastrutture di ricarica su una o più delle aree identificate in base alla suddivisione di seguito specificata e come da allegate planimetrie all'**Allegato C**, elencate in ordine di priorità:

- 1) POSTAZIONE Parcheggio Calvario – 1 colonnine;
- 2) POSTAZIONE Parcheggio Piano della croce – 1 colonnina;
- 3) POSTAZIONE Parcheggio Boschetto Pasteni – 1 colonnina;
- 4) POSTAZIONE Parcheggio Ospedale – 2 colonnine;
- 5) POSTAZIONE Parcheggio Via XXV Aprile – 1 colonnina;
- 6) POSTAZIONE Parcheggio esterno Palazzetto dello sport – 1 colonnina;
- 7) POSTAZIONE Parcheggio Valle – 1 colonnina;
- 8) POSTAZIONE Parcheggio ingresso Piano di Zona- 1 colonnina;
- 9) POSTAZIONE Parcheggio Via Villa Caracciolo (Martiri) – 2 colonnine;
- 10) POSTAZIONE Parcheggio Piazza caduti di Nassyria (rione Martiri) – 1 colonnina;
- 11) POSTAZIONE Parcheggio cimitero – 1 colonnina;
- 12) POSTAZIONE Area PIP Camporeale (impianti sportivi) – 2 colonnine.

Ulteriori aree per l'installazione delle postazioni di ricarica potranno essere stabilite dal Comune di ARIANO IRPINO a seconda delle variazioni della domanda di ricarica e dell'offerta di infrastrutture, sulla base di specifiche esigenze dettate dalle richieste degli utenti

### **Art.12 – ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte superando il numero di IdR previste per una data posizione, il Responsabile del procedimento terrà conto dei seguenti parametri per la valutazione delle domande.

Si precisa che la valutazione andrà eseguita per singola POSTAZIONE riportate all'art. 11:



	<b>Criterio</b>	<b>Elementi di valutazione</b>	<b>Punteggio max</b>
A	Numero prese di ricarica di potenza in corrente continua superiore a 50 KW	10 punti per ogni presa superiore a 50 KW	30
B	Valore estetico della colonnina, grado di impatto paesaggistico, dimensioni dell'infrastruttura	Saranno valutate positivamente soluzioni a minor ingombro, esteticamente gradevoli	5
C	Caratteristiche del servizio di assistenza tecnica e commerciale (telefonico o tramite app o web)	Saranno valutate le tipologie e le modalità di accesso a tali servizi e gli orari di disponibilità	5
D	Modalità di esecuzione della manutenzione straordinaria	Saranno valutate le modalità di esecuzione della manutenzione straordinaria, l'ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e la tempistica di intervento.	20
E	Aspetti ambientali, sociali, sicurezza e salute dei lavoratori:		10
	possesso da parte della ditta offerente della certificazione ISO 9001:2015	2	
	possesso da parte della ditta offerente della certificazione UNI EN ISO 14001:2015	2	
	possesso da parte della ditta offerente della certificazione UNI EN ISO 45001:2018	2	
	possesso da parte della ditta offerente della certificazione UNI EN ISO 27001:2022	2	
	possesso da parte della ditta offerente della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al d. lgs. n. 198/2006	2	
F	Esperienza e attività svolte	Saranno valutate le pregresse attività svolte con particolare riferimento alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione al presente avviso	15
G	fornitura servizi aggiuntivi integrati con possibilità di ricarica delle biciclette elettriche, ciclomotori, motocicli e quadricicli		15
			100

### **Art. 13 – SOPRALLUOGO**

Il sopralluogo riveste carattere facoltativo a carico dell'operatore economico.

### **Art.14 - CONTROVERSIE**

In caso di controversia competente sarà il Foro di Benevento.

### **Art. 15 – INFORMATIVA SULLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/n. 679 - RGPD, il Comune di Ariano Irpino, titolare del trattamento dei dati personali, La informa che i dati raccolti saranno trattati per scopi strettamente inerenti all'esercizio del



diritto attivato, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia. I dati raccolti saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato e/o da collaboratori e imprese individuati Responsabili del trattamento dal Comune stesso; saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa; saranno soggetti a comunicazione e/o a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti e non sono soggetti a trasferimento a Paesi terzi.

Allegato B) Domanda di partecipazione

Allegato C) Planimetrie di localizzazione colonnine.

Allegato D) Regolamento per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati da energia elettrica su suolo pubblico in aree di sosta pubbliche”.

- 7 MAR 2025



Il Dirigente Area Tecnica  
Ing. Angelo Morella